

Albi, le 31 août 2026

LibéA, le réseau de transport du Grand Albigeois fait sa rentrée...

Évolution du réseau de transport libéA

À l'occasion de cette rentrée scolaire, la Communauté d'agglomération de l'Albigeois procède à l'adaptation de son réseau de transport en commun, dans le cadre de sa politique d'amélioration continue du service rendu aux usagers.

Dès ce lundi 31 août, plusieurs évolutions entreront en vigueur, tant sur le réseau urbain (lignes identifiées par des lettres) que sur le réseau périurbain (lignes numérotées).

Cette évolution permet l'optimisation du service afin de **renforcer les fréquences de passage, diminuer les durées de trajets et améliorer les correspondances entre les lignes.**

Cette démarche s'accompagne d'une volonté de complémentarité avec les autres modes de déplacements (vélo, marche, autopartage et covoiturage).

Le réseau de transport libéA en quelques chiffres

- 7 lignes urbaines et 21 lignes périurbaines
- 1 300 000 km parcourus chaque année par les bus urbains
- 2,2 millions de voyageurs par an
- 38 autobus (dont 7 électriques)
- 5 TAD dont (dont 3 électriques)
- 3 navettes centre-ville – 180 000 voyageurs par an

Les évolutions du réseau urbain

Ligne B - Najac > Gambetta – Parking Mézard : renforcement du cadencement avec l'ajout de 6 allers-retours par jour, soit 30 allers-retours quotidiens au total.

Ligne E - Saint-Juéry / Renaudié > Gare Albi-Ville : le secteur Saint-Juéry (arrêts « Rouquier », « Albaret », « Mouyssetié » et « Pacifique ») est désormais desservi dans les deux sens, suppression de la boucle.
Renforcement de la desserte du lycée Rascol.

Ligne F - Renaudié > Maladrerie – Portes d'Albi : Création d'une liaison vers les Portes d'Albi via la rue de Bourdès, avec les nouveaux arrêts « Séoux » et « Bourdes ». Desserte du secteur Pelloutier dans les deux sens, nouvel arrêt « Valmy ».

Nouvelle ligne G - Renaudié / Saint-Juéry > Lycée Toulouse-Lautrec :
Secteur de Saint-Juéry : desserte de l'avenue Jean-Jaurès (ex-ligne E) et des rues Saint-Antoine et Salengro (ex-ligne R).
Secteur d'Albi : desserte du quartier de la Renaudié, de l'avenue De Lattre de Tassigny, du secteur Pelloutier et de l'Hôpital jusqu'au lycée Toulouse-Lautrec. Renforcement de la desserte du lycée Rascol.

Ligne R - Portes d'Albi > Innoprod / Saint-Juéry : le secteur de la route de Montplaisir à Saint-Juéry (arrêts « Marie Curie », « Montplaisir », « Youri Gagarine » et « Lendrevié ») est desservi dans les deux sens, suppression de la boucle.

Les principales nouveautés des lignes périurbaines

Ligne 30 - Puygouzon / Labastide Dénat > Albi Centre-Ville : Desserte de l'arrêt « François Thermes » dans la zone commerciale de Puygouzon

Ligne 33 - Canavières > Albi Centre-Ville: Desserte du quartier de la Maladrerie avec les arrêts « Guynemer » (ex arrêt « Maladrerie » de la ligne F) et « Curveillère » (ex arrêt « Guynemer » de la ligne F).

Ligne 35 - Fréjairolles > Albi Centre-Ville : La ligne démarre à Puygouzon, création de l'arrêt « Jourdes » sur la route de Fauch.

Ligne 39 - Dénat / Puygouzon > Albi Centre-Ville : Nouveaux arrêts « Garban » et « Saint Geniès ».

Ligne 42 - Lescure d'Albigeois / Arthès > Collège Saut de Sabo : Départ depuis le nouvel arrêt « Salle multisport » chemin de Courdurariès.

Les **technologies** permettent d'intégrer des solutions innovantes dans les réseaux de bus, telles que les applications mobiles, pour suivre en temps réel les horaires et les trajets des bus.

L'appli libeA Mobilités permet d'accéder à l'ensemble de l'offre mobilités du Grand Albigeois : bus, navette, vélo, covoiturage... , en enregistrant ses lignes de bus et arrêts favoris, calculant les itinéraires les plus adaptés à ses besoins.

Et pour rester connecté à l'actu du réseau, rendez-vous sur www.libea-mobilites.fr .

A noter : depuis le début de l'année, il est possible de payer ses trajets à bord des bus par carte bancaire.