COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE L'ALBIGEOIS

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Albi, le lundi 5 mai 2025

Pôle d'échanges multimodal de la Gare d'Albi-Ville

La mise en œuvre du projet de Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) de la gare d'Albi-Ville est lancée.
Un pôle multimodal est un point de connexion entre différents modes de transport. Ce lieu incite les usagers à laisser la voiture individuelle de côté en facilitant l'accès à d'autres alternatives : transports en commun, vélos, covoiturage …

Le lancement effectif de ce projet est le fruit de plusieurs années de préparation et de collaboration étroite entre la Communauté d'agglomération de l'Albigeois, la SNCF, la Région et l'État.
Le futur PEM de la gare d'Albi-Ville a vocation à optimiser les liaisons entre les réseaux ferroviaires, les lignes de bus urbaines et interurbaines, ce qui simplifiera les déplacements du quotidien.
Il offrira également des cheminements doux confortables et sécurisés dans tout le secteur de la gare d'Albi-Ville.

En plus de développer les mobilités, ce projet contribuera à la requalification des espaces publics et à la valorisation des friches inexploitées aux abords de la gare.
Il s'inscrit dans une logique de sobriété foncière et d'amélioration de la centralité urbaine du quartier.

Les études de faisabilité, désormais achevées, ont permis de définir le programme, le phasage et le coût prévisionnel de l'opération.

Les études de maîtrise d'œuvre (ou de projet) vont pouvoir être engagées dans les prochains mois. Elles permettront d'étudier en détail le projet de PEM afin de préparer les travaux.

Par ailleurs, courant 2025, un diagnostic archéologique, préalable indispensable aux futurs aménagements, sera mené sur le site.

Le démarrage des travaux est programmé pour le second semestre 2026.

Laurent BATIGNE
Attaché de presse
Tél : 06 80 57 52 89
laurent.batigne@grand-albigeois.fr
www.grand-albigeois.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Une première tranche prévoit la réalisation d'un parking de surface, la création de 4 quais pour les autocars et l'aménagement d'un parvis devant le bâtiment voyageurs de la gare SNCF.

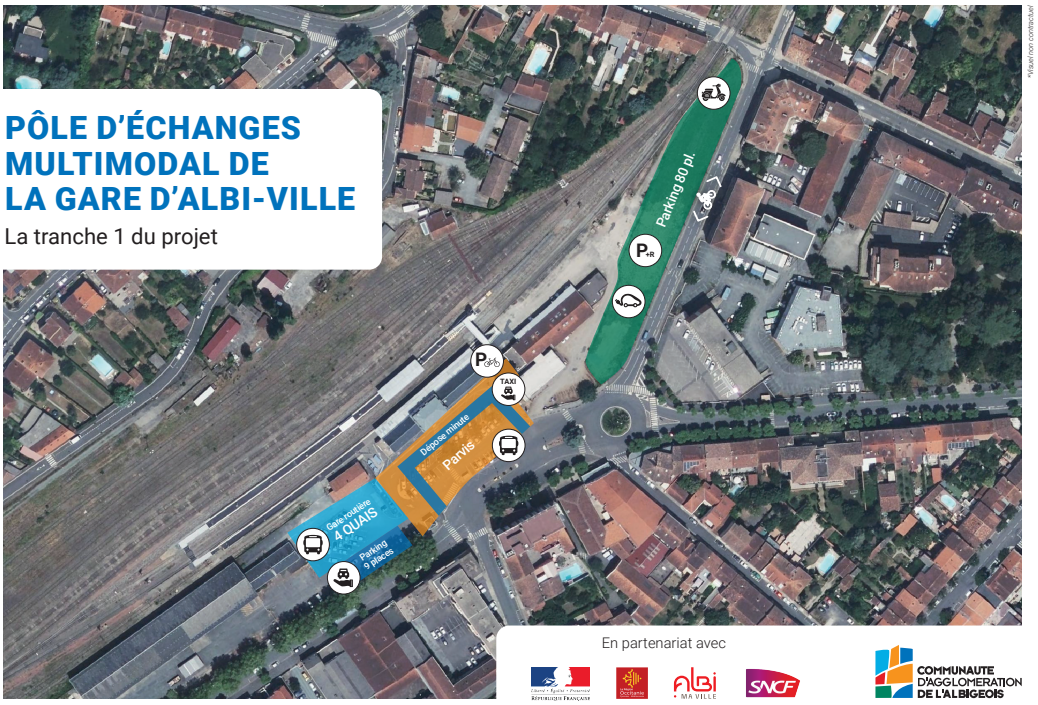
L'enveloppe financière pour la première tranche est estimée à 3,5 millions d'euros.

Le chantier de cette première tranche se déroulera en 3 phases distinctes afin de minimiser l'impact sur le stationnement et la circulation dans ce quartier.

- La phase 1 concernera les travaux d'aménagement d'un parking d'une capacité d'environ 80 places le long de la rue du Général Giraud.

- La phase 2 pourra démarrer une fois le parking achevé. Cette phase comprend la création d'un quai avec 4 emplacements pour les bus urbains libéA et les autocars liO, ainsi que 8 à 10 places de stationnement pour les voitures.

- La phase 3 consistera en la réalisation d'un parvis en face du bâtiment voyageurs de la gare. Ce nouveau parvis sera arboré et confortable pour les piétons. Il connectera les deux parties réalisées lors de la phase 1 et 2.
  Sur ce parvis, sont prévus : une voie de dépose minute, une place de stationnement PMR, des places de taxis ainsi qu'une consigne à vélos sécurisée.



Laurent BATIGNE
Attaché de presse
Tél : 06 80 57 52 89
laurent.batigne@grand-albigeois.fr
www.grand-albigeois.fr

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE L'ALBIGEOIS

SNCF

La Région Occitanie Pyrénées - Méditerranée

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ce projet de pôle d'échange multimodal accordera une place importante à la nature, avec des aménagements végétalisés et arborés.

Le projet prévoit des aménagements végétalisés sur tous les espaces (parking, parvis, quai bus) pour offrir un cadre agréable et limiter les effets de la chaleur.

La suite : une tranche 2 en préparation

En parallèle, la tranche 2 est en cours d'étude avec les partenaires, notamment la SNCF pour la libération et la réaffectation des terrains de l'ancienne cour de marchandises et des locaux SERNAM.

Elle comprendra notamment :

- L'agrandissement de la gare routière (qui comprendra à terme 16 quais)
- La construction d'un parking silo pour augmenter les capacités le stationnement longue durée.

Le PEM sera également au centre des itinéraires cyclables de l'Agglomération, et notamment des axes Nord-Sud et Est-Ouest.

Info en plus : La voie verte reliant Castres à Albi va désormais pouvoir être prolongée entre Puygouzon et Albi, la procédure de fermeture administrative de la voie ferrée étant finalisée.

Enfin, rappel pratique : depuis le 1er mai, il est possible de voyager gratuitement entre la Gare Albi-Ville et la Gare Albi-Madeleine. Pour cela, il convient de se procurer une carte spéciale disponible au sein de l'agence libéA.
Renseignements : www.libea-mobilites.fr ou 05 63 76 05 05

Laurent BATIGNE
Attaché de presse
Tél : 06 80 57 52 89
laurent.batigne@grand-albigeois.fr
www.grand-albigeois.fr